



## Standard-Ausschreibung

### FIM MiniGP Austria Series 160

### FIM MiniGP Austria Series 190

Status: 23.11.2022 (Draft, v2)

Die FIM MiniGP Austria Series beinhaltet Nachwuchsserien mit dem Ziel, österreichische Talente im Motorrad-Straßenrennsport bis hinauf in die MotoGP zu begleiten. Die FIM MiniGP Austria Series sind hierfür die ersten zwei Stufen. Partner sind der Red Bull Ring, Ohvale Austria, Motul, Pirelli und die AMF (Austria Motorsport Federation).

Mentor/Coach und technischer Betreuer/Dienstleister des Cups ist **Motorradlegende Gustl Auinger**.

Die Serie wird von der BG Sportpromotion GmbH organisiert.

#### **Promoter:**

BG Sportpromotion GmbH  
Esplanade 14  
A-4820 Bad Ischl

[www.bg-sportpromotion.com](http://www.bg-sportpromotion.com)

Hinweis: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Folgenden auf die gleichzeitige Verwendung weiblicher und männlicher Sprachformen verzichtet und das generische Maskulinum verwendet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für beide Geschlechter.

## **Artikel 1 - ALLGEMEINES:**

**Dachverband:** AMF (Austria Motorsport Federation)

Diese Serie wird gemäß den gültigen FIM / AMF-Bestimmungen, den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung und den für die jeweiligen Veranstaltungen zu erstellenden „Datenblätter“, die bei der AMF zur Genehmigung einzureichen sind, durchgeführt. Änderungen an diesem Teil 1 der Standardausschreibung sowie an den später zu veröffentlichenden technischen und sportlichen Reglements erfolgen nur



nach Absprache mit der und Genehmigung durch die AMF in Form von Durchführungsbestimmungen.

Alle sportrechtlichen Bestimmungen der AMF bzgl. Protest- und Berufungsrecht finden vollinhaltlich Anwendung (siehe dazu Nationales Sportgesetz der AMF, [www.austria-motorsport.at/reglement](http://www.austria-motorsport.at/reglement)).

### **FIM MiniGP Austria Series 160**

**Status:** National Europa offen

#### **Teilnahmeberechtigung und Einschreibung:**

Teilnahmeberechtigt in der Saison 2023 sind Inhaber einer AMF Lizenz (zu beantragen über die AMF – Austrian Motorsport Federation) zwischen 10 und 14 Jahren. Es gilt das Datum, an dem das 10. Lebensjahr vollendet wird.

Anmeldungen sind ab November 2022 über die Website: [www.minigpaustria.at](http://www.minigpaustria.at) möglich.

#### **Motorrad:**

- Es werden aus Gründen der Chancengleichheit ausschließlich identische Motorräder vom Typ Ohvale GP-0 160 eingesetzt.
- Das für die FIM MiniGP Austria Series 2023 homologierte Motorrad ist die OHVALE GP-0 160 4 Speed und die OHVALE GP-0 160 4 Speed Evo
- Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über die Webseite, über die Vergabe der Startplätze entscheidet der Promoter. Anmeldungen können ohne Bekanntgabe von Gründen abgelehnt werden.
- Reifen: Es werden Einheitsreifen von Pirelli verwendet, die ausschließlich über den vom Promoter vorgegebenen Provider zu beziehen sind. Das Prozedere zum Reifenwechsel wird im sportlichen und technischen Reglement festgelegt.
- Kraftstoff: handelsüblicher Kraftstoff ist erlaubt, Limit: 100 Oktan.
- Es werden verschiedene Teile verplombt sein: z.B. Motorgehäuse. Die Überwachung der Plomben übernimmt der Serientechniker. Jeder Teilnehmer ist für die Unversehrtheit der Verplombungen verantwortlich.
- Standardarbeiten, bzw. die Betreuung und Wartung sind selbstständig durchzuführen. Ein entsprechender Support wird immer vor Ort sein.



## **FIM MiniGP Austria Series 190**

**Status:** National Europa offen

### **Teilnahmeberechtigung und Einschreibung:**

Teilnahmeberechtigt in der Saison 2023 sind Inhaber einer AMF Lizenz (zu beantragen über die AMF – Austrian Motorsport Federation) zwischen 12 und 16 Jahren. Es gilt das Datum, an dem das 12. Lebensjahr vollendet wird.

Anmeldungen sind ab November 2022 über die Website: [www.minigpaustria.at](http://www.minigpaustria.at) möglich.

### **Motorrad:**

- Es werden aus Gründen der Chancengleichheit ausschließlich identische Motorräder vom Typ Ohvale GP-2 190 eingesetzt.
- Das für die FIM MiniGP Austria Series 2023 homologierte Motorrad ist die OHVALE GP-2 190 Daytona
- Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über die Webseite, über die Vergabe der Startplätze entscheidet der Promoter. Anmeldungen können ohne Bekanntgabe von Gründen abgelehnt werden.
- Reifen: Es werden Einheitsreifen von Pirelli verwendet, die ausschließlich über den vom Promoter vorgegebenen Provider zu beziehen sind. Das Prozedere zum Reifenwechsel wird im sportlichen und technischen Reglement festgelegt.
- Kraftstoff: handelsüblicher Kraftstoff ist erlaubt, Limit: 100 Oktan.
- Es werden verschiedene Teile verplombt sein: z.B. Motorgehäuse. Die Überwachung der Plomben übernimmt der Serientechniker. Jeder Teilnehmer ist für die Unversehrtheit der Verplombungen verantwortlich.
- Standardarbeiten, bzw. die Betreuung und Wartung sind selbstständig durchzuführen. Ein entsprechender Support wird immer vor Ort sein.

### **Nenngeld:**

Das Nenngeld für die gesamte Saison beträgt je Serie € 1.300,- inklusive MwSt. (1. Nennschluss), € 1.400,- inkl. inklusive MwSt. (2. Nennschluss) und wird nach Annahme der Nennung in Rechnung gestellt. Bis zum Eingang des Nenngeldes bleibt die Nennung vorläufig. Für Teilnehmer, die bereits 2022 an der FIM MiniGP Series 160 teilgenommen haben und ein gebrandetes Zelt haben, beträgt das Nenngeld für die Saison 2023 € 900,- (auch für Teilnehmer die 2023 in der 190er Klasse starten wollen und 2022 Teilnehmer in der FIM MiniGP Austria Series 160 waren.)



Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Einführungslehrgang am Red Bull Ring.
- Ohvale Race-Service vor Ort bei jedem Event.
- Gebrandetes, verpflichtend zu verwendendes 3x3 Zelt!
- 5 Veranstaltungen (ca. 10 Rennen) mit Freien Trainings, Zeittrainings und zwei Rennen.
- Ca. 90 Minuten Track Time pro Event.
- Mind. 1 Riders' Briefing pro Event (persönlich oder virtuell) gemäß offiziellem Zeitplan. Es besteht persönliche Teilnahmepflicht! Nichtanwesenheit kann mit einer Geldstrafe bestraft werden, bis hin zu nicht Zulassung zum Start
- Paddock-Fläche: ca. 25 m<sup>2</sup> (nach Verfügbarkeit) inkl. Strom je eingeschriebener Fahrer.
- Jeder Fahrer erhält in Summe 4 (vier) Akkreditierungen / Zutrittsberechtigungen pro Event, davon aus Sicherheitsgründen max. 2 Berechtigungen (nur Erwachsene) für den Zutritt zur Boxenmauer während der Sessions.
- Achtung: Parkplätze für PKW/Anhänger etc. die nicht unmittelbar zum Team-Setup gehören, parken in der Regel außerhalb auf zugewiesenen Flächen.
- Zusätzliche Akkreditierungen (z.B. für weitere Gäste) können bei Verfügbarkeit gegen Entgelt beim Serienbetreiber erworben werden.
- Die Sieger der Gesamtwertung jeder Klasse (unter 14 Jahren für die 160er Klasse, unter 16 für die 190er Klasse) qualifiziert sich für das **FIM MiniGP World Series Final 2023**. Darüber hinaus werden für die beiden talentiertesten Teilnehmer zusätzlich ein (1) Platz für den „Austrian Junior Cup“ 2023 sowie eine (1) Wild Card für das Final-Rennen des Austrian Junior Cup 2022 durch das Organisationskomitee vergeben, sofern die Lizenzbestimmungen eingehalten werden können (Mindestalter zur Teilnahme Austrian Junior Cup ab 14) unter Berücksichtigung der zu dem Zeitpunkt geltenden FIM- und AMF-Bedingungen.

Folgende Ausstattung kann über den Promoter bezogen werden.

- Ohvale GP-0 160 / Ohvale GP-2 190
- HJC-Helm ECE 22-05 Type P, ECE 22-06 Type P
- Alpinestars Handschuhe
- Alpinestars Schuhe

Bei Interesse bitte um Kontaktaufnahme mit Cynthia Flaggl (flaggl@bg-sportpromotion.com)



### **Einschreibungen:**

- Vom 16. November 2022 bis 31. Dezember 2022 (1. Nennschluss) bzw. 31. März 2023 (2. Nennschluss) unter [www.minigpaustria.at](http://www.minigpaustria.at)
- Nennbestätigungen für den 1. Nennschluss werden ab 7. Jänner 2023 versandt.
- Nennbestätigungen für den 2. Nennschluss werden ab 1. April 2023 versendet
- Mindestteilnehmerzahl pro Serie: 15
- Wild Card Entries werden lt. Streckenlizenz zugelassen. Das genaue Prozedere für Wild Card Fahrer wird im sportlichen Reglement festgehalten. Nenngeld Wild-Card-Fahrer: 300,-- € inkl. MwSt. pro Event. Wild-Card-Starter sind punkteberechtigt.

### **Lizenzen:**

Lt. aktueller Lizenzbestimmungen der AMF, bzw. eine entsprechende Lizenz mit identischem Gültigkeitsumfang einer FMN der FIM Europe mit einer Auslandsstartgenehmigung dieser FMN.–Mindestalter 10 Jahre für die 160er Klasse. Mindestalter 12 Jahr für die 190er Klasse.

### **Versicherung\*:**

Die Fahrer sind über ihre Lizenzen unfallversichert. Die Deckungssummen betragen:

- 20.000,00 € bei Unfalltod
- 25.000,00 € im Fall dauernder Invalidität
- 20.000,00 € für Heilkosten (inkludiert Kosten von Sonderklasse)
- 12.500,00 € für Rückholkosten

Es besteht die Möglichkeit der Höherversicherung. Details dazu sind beim Sekretariat der AMF zu erfragen ([austria-motorsport@oemtc.at](mailto:austria-motorsport@oemtc.at)).

\*Die oben genannten Summen beziehen sich ausschließlich auf Lizenzen der AMF.

### **Offizielle:**

- Offizielle in Übereinstimmung mit dem nationalen Sportgesetz der AMF werden im jeweiligen Datenblatt zu den Einzelveranstaltungen angegeben.

### **Kosten für Fahrer / Teams:**

(Beispielhaft, nicht abschließend)

- Nenngebühr
- Fahrer- / Bewerberlizenz über die AMF
- Motorrad
- Verschleiß- / Ersatz- / Sturzteile



- Reifen (1 Satz pro Eventtag)
- Persönliche Fahrerausrüstung
- Reisekosten
- Zusätzliche Trainings  
(z.B.: <https://www.redbullring.com/de/erlebnisse/fahrerlebnisse/de/ohvale-minigp>)

### **Rennkalender 2023\*:**

(5 eintägige Rennevents. Termine vorbehaltlich Bestätigung der Strecke/AMF. Am Vortag des Events findet immer ein Freies Fahren – nicht im Nenngeld inkludiert – auf den jeweiligen Strecken statt.)

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| ➤ 1 x Roll-Out Red Bull Ring | 07. April. 2023          |
| ➤ 1x Testtag Red Bull Ring   | 23. April 2023           |
| ➤ 1 x Red Bull Ring          | 20. – 21. Mai 2023       |
| ➤ 1x Speedarena Rechnitz     | 17. – 18. Juni 2023      |
| ➤ 1x Wachauring Melk         | 15. – 16. Juli 2023      |
| ➤ 1x Red Bull Ring           | 05. – 06. August 2023    |
| ➤ 1x FTZ Saalfelden          | 09. – 10. September 2023 |
- Zusätzlich: Roll Out / Einführungslehrgang Red Bull Ring, voraussichtlich 07. April 2023 (verpflichtend!).

\*vorbehaltlich Genehmigung

### **Startnummern:**

- Es können 3 Startnummernvorschläge eingereicht werden (max. 2-stellige Startnummern). Zuteilung erfolgt nach Eingang der Meldung.
- Teilnehmer aus dem Vorjahr können ihre Startnummer behalten.

### **Sponsoren / Partner der MiniGP Austria Series:**

Alle Fahrer / Teams sind berechtigt, eigene Sponsoren zu finden. Diese dürfen nicht in Konflikt mit den folgenden Serienpartnern stehen:

- Projekt Spielberg
- Red Bull Ring Riding Experience
- Motul
- Pirelli

Bekanntgabe erfolgt bis 28.02.2023



Zudem können Sponsoren ohne Angabe von Gründen von den Serienverantwortlichen abgelehnt werden. Bei Fragen bzw. zur Vorabklärung ist der Serienkoordinator zu kontaktieren: [flaggl@bg-sportpromotion.com](mailto:flaggl@bg-sportpromotion.com)

Logos der Serienpartner sind (z.B. auf Motorrad, Team-Kleidung etc.) gemäß Vorgabe des Serienbetreibers anzubringen (Sportliches Reglement). Bekanntgabe der Serienpartner bis 28.02.2023. Logos erhältlich unter: [flaggl@bg-sportpromotion.com](mailto:flaggl@bg-sportpromotion.com)

Auf dem Motorrad steht den Teilnehmern keine eigene Fläche zur Anbringung eigener Sponsorenlogos zur Verfügung.

### **Wichtige Kontakte:**

- BG Sportpromotion GmbH, Rene Binna und Cynthia Flaggl  
T: +43 664 38 76 411, +43 664 38 63 310  
E: [binna@bg-sportpromotion.com](mailto:binna@bg-sportpromotion.com) / [flaggl@bg-sportpromotion.com](mailto:flaggl@bg-sportpromotion.com)
- Ohvale Österreich, Gustl Auinger  
E: [gustl@auingermotorsport.at](mailto:gustl@auingermotorsport.at)
- Projekt Spielberg GmbH & Co KG, Bernhard Auinger  
T: +43 664 54 84 981  
E: [bernhard.auinger@projekt-spielberg.com](mailto:bernhard.auinger@projekt-spielberg.com)
- AMF (Austria Motorsport Federation), Mag. Martin Suchý  
T: 01/71199-33025  
E: [martin.suchy@oeamtc.at](mailto:martin.suchy@oeamtc.at)

**Wichtiger Hinweis: Aufgrund der COVID-Pandemie kann es zu Einschränkungen jedweder Art durch Behörden kommen (Verordnungen, Gesetze, Verfügungen etc.). Kurzfristige Änderungen aufgrund gesetzlicher Vorgaben werden als Fälle „höherer Gewalt“ betrachtet.**

**Wir bitten um Beachtung und Verständnis im Sinne der Sicherheit aller Beteiligten!**

Weitere verbindliche und aktuelle Informationen jederzeit unter: [www.minigpaustria.at](http://www.minigpaustria.at)



**Artikel 2: SPORTLICHES REGLEMENT:**

Soweit nicht anders unter Artikel 1 (ALLGEMEINES) geregelt, lehnt sich das Sportliche Reglement an das Reglement der FIM Europe für MiniGP an und wird, abhängig von der Bereitstellung durch die FIM, per Bulletin bis zum 31.01.2023 über die Homepage [www.minigpaustria.at](http://www.minigpaustria.at) veröffentlicht.

**Artikel 3: TECHNISCHES REGLEMENT:**

Soweit nicht anders unter Artikel 1 (ALLGEMEINES) geregelt, lehnt sich das Technische Reglement an das Reglement der FIM Europe für MiniGP an und wird, abhängig von der Bereitstellung durch die FIM, per Bulletin bis zum 31.01.2023, über die Homepage [www.minigpaustria.at](http://www.minigpaustria.at) veröffentlicht.